

ที่	หัวข้อ	รายละเอียดและคุณสมบัติเฉพาะ
๑.	ลักษณะทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ ชนิด ๖ ล้อ พวงมาลัยขวา</li> <li>- ตอนหน้า เป็นหัวเก๋ง ชนิดหน้าสั้น</li> <li>- ด้านบนหัวเก๋ง ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง</li> <li>- ตอนท้าย ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร มีเครื่องอัดขยะอยู่ตอนท้ายของตัวถัง ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค</li> <li>- ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน</li> <li>- มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ</li> </ul>
๒.	ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ ให้ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า</li> <li>- เครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ</li> <li>- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า</li> <li>- ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์</li> <li>- ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว</li> <li>- ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา แบบมีพาวเวอร์ในตัวตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต ชนิดลูกปืนหมุนรอบตัว</li> </ul>
๓.	ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตู้บรรทุกมูลฝอย รูปทรงสี่เหลี่ยมมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.</li> </ul>
๔.	ชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดคายขยะมูลฝอย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค</li> <li>- สามารถผลิตกำลังตันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว</li> <li>- ชุดอัดขยะต้องปิดสนิทขบกัน มียางหรือซีลกันการรั่วซึมของน้ำ</li> <li>- ชุดกนบออกไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรม (มอก.) ใช้กำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (P.T.O)</li> </ul>